

Skatteministeriet
Att.: Camilla Froberg
E-mail: cf@skm.dk & juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

København, den 25. november 2016

Høring over udkast til ændring af toldbehandlingsbekendtgørelsen – J.nr. 16-1066862

Danmarks Skibsmæglerforening takker for modtagelsen af høringsmaterialet, samt tilføjelse til høring jf. e-mail fra Skatteministeriet 15-11-2016 kl. 17:01.

Vi har nedenfor specificeret de dele af udkastet vi har kommentarer til:

+++

§64 stk. 4

På baggrund af den række af møder vi de seneste 12 måneder har haft omkring en promilleordning for potentiel toldskyld, har vi gentagne gange fremhævet, at beregningsmodel og IT understøttelse var et krav for, at man med rimelighed kunne implementere dette pr. 01-01-2017.

Vi er derfor af den opfattelse, at promilleordningen jf. §64 stk. 4 ikke er realistisk og et reelt alternativ.

Skibsmæglerforeningens arbejdsgruppe har nøje drøftet "Plan B", og vi er af den overbevisning, at dette forslag er den bedste løsning for erhvervslivet og for SKAT, og vil betyde at der pr. 01-01-2017 vil være en fungerende ordning for enkelt sikkerhedsstillelse for potentiel toldskyld. Erhvervslivet mangler endnu at se, om SKAT kan samkøre med Importspecifikationen.

Vi har i vores drøftelse omkring beløbet på ca. DKK 10,00 pr. angivelse noteret os, at Skatteministeriet baserer dette beløb på baggrund af et tab, som allerede er konstateret via SKATs regnskaber.

Skibsmæglerforeningen mener, at "Plan B" ordningen skal gøres permanent i fremtiden, men at vi accepterer en årlig evaluering af beløbsstørrelsen.

§64 Stk. 2

Skibsmæglerforeningen mener, at det i en overgangsordning på 12 måneder skal være frit for bevillingshavere under de nye ordninger, at kunne skifte fra "samlet sikkerhedsstillelse" til "Plan b" eller omvendt, uden at dette er bindende for 1 år.

Desuden ønsker vi, at det skal være muligt at skifte mellem de forskellige sikkerhedsstillelsesordninger, hvis SKAT skulle ændre på beløbsstørrelsen evt. med en frist på 90 dage.

Promille for eksisterende toldskyld §64 stk. 3

Vi har noteret os, at promillen stiger fra de nuværende 2,5 promille til 3,5 promille. Arbejdsgruppen har i vore drøftelser ikke kunnet afklare rimeligheden i denne stigning, men har noteret os på møderne med Skatteministeriet, at denne stigning ikke dækker de reelle tab SKAT måtte have haft.

Vejledninger vs. Kontrol

Arbejdsgruppen vil gerne pointere nødvendigheden af, at Erhvervslivet i samarbejde med SKATs medarbejdere, der skal give vejledning til Erhvervslivet, og SKATs medarbejdere, der skal kontrollere Erhvervslivet, får fælles forståelse igennem fælles udvikling af praktiske vejledninger og kontrol grundlag. En del af dette arbejde skal også inkludere hvordan AEO-virksomheder eller virksomheder der lever op til AEO kravene, tilgodeses.

+++

Skulle "Plan b" ikke kunne lade sig gøre, mener Skibsmæglerforeningen, at erhvervslivet og SKAT er i betydelige vanskeligheder allerede pr. 01-01-2017, da en promilleløsning for enkelt sikkerhedsstillelse ikke lader sig gøre, med mindre promillen da sættes til 0 promille.

Skibsmæglerforeningen vil gerne benytte lejligheden til at rose Skatteministeriet, for at have udtænkt "Plan B" til enkelt sikkerhedsstillelse for potentiel toldskyld.

Med venlig hilsen

Danmarks Skibsmæglerforening

Jesper Sebbelin
General Manager

